

„6000 bis 8000 Fahrzeuge mehr bei VoN“

Betrifft: „Tür zu Delmenhorst dicht“, NWZ vom 30. Mai zur Diskussion um die B 212neu und deren Trassenvarianten

Das ganze Dilemma um die B 212neu haben wir in erster Linie Frau Gerken-Klaas und Herrn de La Lanne und in zweiter Linie den Bundes- und Landtagsabgeordneten zu verdanken. Wie kann man für eine Bundesstraße werben, die ihren Bürgern nur Nachteile bringt?

Fest steht nun, dass im Raumordnungsverfahren zur B 212neu die südliche Anbindung an die A 281 vorgesehen ist. Nach der ROV-Variante sollen 25 000 Kfz von der A 281 kommen und auf der

B 212neu sollen 22 000 Kfz in Richtung Delmenhorst fahren. Ein großer Teil dieses Verkehrs will auf die A 28, A 1 (Wildeshausen usw).

LESERBRIEFE stellen die Meinung des Einsenders dar. Sie sollten 60 Druckzeilen à 30 Anschläge nicht überschreiten. Bei der Vielzahl von Zuschriften können nicht alle berücksichtigt werden. Außerdem behalten wir uns das Recht auf Kürzung vor. Einkürzungen werden von der Redaktion mit dem Vermerk (...) kenntlich gemacht. Briefe ohne Namen, Unterschrift und Adresse des Verfassers werden nicht abgedruckt.

Delmenhorst kann entsprechende Regelungen beschließen, dass der Lkw-Verkehr nicht mehr durch Delmenhorst fahren kann. Das Gleiche könnten die Gemeinde Ganderkesee für ihre Straßen

und der Landkreis Oldenburg für die Kreisstraßen in der Gemeinde Ganderkesee auch tun. Das könnte auch Herr Delfs für die B 212 in Book-

holzberg tun, aber das wird er nicht machen!

Die IGB Deichhausen und einige Ortsvereine aus der Gemeinde haben sich leider von ihrem Unheil verhindernden Ziel „Keine B 212 neu“ und

„Keine Entwicklungsachse“ verabschiedet und stattdessen die Variante VoN ins Spiel gebracht. Diese neue Variante (...) wird bewirken, dass Kfz, die von der A 281 kommen und auf die A 28, A 1 usw. wollen, sich eine andere Route suchen werden.

Wenn man die Prognosezahlen zu Grunde legt, dann würden durch diese Variante nach meiner Einschätzung ca. 6000 bis 8000 Kraftfahrzeuge mit einem sehr hohen Anteil von Schwerlastverkehr insbesondere am Abend und in der Nacht durch Bookholzberg und Grüppenbüren fahren.

Rolf Timmermann
27777 Bookholzberg

NWZ Lokalteil Ganderkesee 06.06.2009 Leserbrief