

<b>Belastungsannahmen ausgewählter Straßen</b>				<b>NEU</b>
<b>Straßen</b>	<b>Analyse 2000 Kfz/ Tag</b>	<b>Prognose 2015 Kfz/ Tag</b>	<b>B212 n Zusatzverk.</b>	<b>Prognose 2015 mit B212 n</b>
			<b>Kfz/ Tag</b>	<b>Kfz/ Tag</b>
<b>B212neu (Südvariante)</b>				<b>25.400</b>
<b>Stedinger Landstraße (Deichhausen)</b>	<b>7.700</b>	<b>6.800</b>	<b>-4.400</b>	<b>2.400</b>
<b>Stedinger Straße</b>	<b>8.500</b>	<b>11.500</b>	<b>10.200</b>	<b>21.700</b>
<b>Dwostraße</b>	<b>8.500</b>	<b>9.300</b>	<b>3.000</b>	<b>12.300</b>
<b>Dwoberger Straße</b>	<b>9.600</b>	<b>11.550</b>	<b>500</b>	<b>12.050</b>
<b>Oldenburger Straße</b>	<b>17.500</b>	<b>19.900</b>	<b>5.000</b>	<b>24.900</b>
<b>Wildeshauser Straße</b>	<b>15.500</b>	<b>18.650</b>	<b>1.000</b>	<b>19.650</b>
<b>Delmestraße</b>	<b>1.600</b>	<b>1.600</b>	<b>2.000</b>	<b>3.600</b>
<b>Oldenburger Landstraße</b>	<b>9.400</b>	<b>11.100</b>	<b>-200</b>	<b>10.900</b>
<b>Friedrich-Ebert-Allee</b>	<b>22.250</b>	<b>24.500</b>	<b>-3.500</b>	<b>21.000</b>
<b>Hasporter Damm</b>	<b>15.000</b>	<b>17.500</b>	<b>-1.800</b>	<b>15.700</b>
<b>Bremer Straße</b>	<b>12.800</b>	<b>14.800</b>	<b>-4.000</b>	<b>10.800</b>
<b>Syker Straße</b>	<b>19.200</b>	<b>22.550</b>	<b>-1.500</b>	<b>21.050</b>

**Analyse 2000** : Verkehrsberechnung von 2000/2001 auf Grundlage des vorhandenen Straßennetzes (Ist-Zustand)  
**Prognose 2015** : Verkehrsprognose auf das Jahr 2015 (ohne Wesertunnel/ ohne B212neu)  
**B212n Zusatzverkehr** : Verkehrsveränderungen, verursacht durch den Bau der B212neu und den Wesertunnel  
**Prognose 2015 mit B212n** : Verkehrsbelastung im Jahr 2015 (nach dem Bau von B 212neu und Wesertunnel)