

## **Anlage X ROV B212 neu:**

### **Berechnung der Mauteinsparung durch Abkürzung**

# B212 neu / LKW-Maut sparen mittels Abkürzung über Delmenhorster Stadtgebiet?



08.09.2007  
 P. Gleisner  
 Sonnenweg 44  
 27751 Delmenhorst  
 eMail: peter.gleisner@ewetel.net

Als **Abkürzungsvarianten** kommen als mehrere Varianten in Betracht:

- LKW mit dem Ziel Oldenburg** fahren ausgehend von der BAB A281 (AS GVZ) nicht über die B212n und B212 (über Bookholzberg) auf die A28 (AS Ganderkesse; AS 19), sondern verlassen die B212n in Höhe Delmenhorst und fahren über die Stedinger Landstraße (L875), Dwostraße, Landwehrstraße, Dwoberger Straße (K227), Oldenburger Straße (L867) und Wildeshauser Straße (L867) auf die A28 und fahren ab dort in Richtung Oldenburg. Gleichfalls ist ein Abkürzen möglich, indem der Verkehr die Oldenburger Straße (L887) und die Oldenburger Landstraße (L887) befährt, um die A28 (in Höhe Hoykenkamp/Almsloh) zu erreichen.
- LKW mit dem Ziel Oldenburg** fahren ausgehend von der BAB A281 (AS GVZ) nicht über die B212n und B212 (über Bookholzberg) auf die A28 (AS Ganderkesse; AS 19), sondern verlassen die B212n in Höhe Delmenhorst und fahren über die Stedinger Landstraße (L875), Friedenstraße, Schönemoorer Straße, Schulweg (Heide), Schlierbroker Straße, Am Steenöver (Umgehung; Auf dem Hohenborn, unteres Teilstück), Auf dem Hohenborn (oberes Teilstück), Elmeloher Straße und Almsloher Straße (L867) auf die A28 und fahren ab dort in Richtung Oldenburg.
- LKW mit dem Ziel A1 (AS Wildeshausen)** fahren ausgehend von der BAB A281 (AS GVZ) nicht über der BAB A281 auf die A1 (AS Arsten; AS 56), sondern verlassen die B212n in Höhe Delmenhorst und fahren über die Stedinger Landstraße (L875), Dwostraße, Landwehrstraße, Dwoberger Straße (K227), Oldenburger Straße (L867), Wildeshauser Straße (L867), Wildeshauser Landstraße über die Bundesstraße 213 auf die A1 (AS Wildeshausen). Alternativ scheint es auch lukrativ, die BAB A281 in Bremen in Höhe B6 zu verlassen und im Bremer Stadtgebiet über die B75 auf die Kirchhuchtinger Landstraße in Richtung Stuhr zu fahren um in Groß-Mackenstedt auf die A1 zu fahren. Weitere hiervon abweichende Routen im Bremer Stadtgebiet sind ebenfalls möglich.

## LKW mit dem Ziel BAB A28 (Richtung Oldenburg)

[DTV]

[Variante 1]

Stecke über DEL <sup>*</sup> (Dwostr., Wildeshauser Str...)	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
23 km	29 min

<sup>\*</sup> darin enthalten: 5 km auf der A28 von Delmenhorst nach AS Ganderkesse

Strecke über Bundesstraßen <sup>**</sup>	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
30 km	33 min

<sup>\*\*</sup> BAB A281 AS GVZ, B212n, B212, BAB A28 AS Ganderkesse

Auswirkung [Bundesstraße ggü. DEL]	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
+ 7 km	+ 4 min

● Die Fahrt über die A281 in Richtung A1 und die A1 in Richtung A28 ist wg. längerer Streckenführung und Mautpflicht nicht sehr wahrscheinlich.

● Die DEL-Abkürzung über die *Friedenstraße, Schulweg, Auf dem Hohenborn*, ... wurde nicht dargestellt, da Ergebnisse ähnlich der Variante Dwostraße, ... Oldenburger Straße.

**Fazit:** Für LKW mit dem Ziel A28 (Richtung Oldenburg) ist es "vorteilhafter", über Delmenhorst zu fahren und nicht die neue B212n und B212 (über Bookholzberg) zu benutzen, da die Zeitersparnis und die kürzere Strecke für die Querung des Delmenhorster Stadtgebietes spricht. Da beide Varianten im wesentlichen nicht "Mautrelevant" sind, erübrigt sich ist die Betrachtung einer Einsparung. Die Fahrt durch das Stadtgebiet DEL bedingt lediglich 5 mautpflichtige Kilometer auf der A28 von Delmenhorst nach Ganderkesse.

# B212 neu / LKW-Maut sparen mittels Abkürzung über Delmenhorster Stadtgebiet?



08.09.2007  
 P. Gleisner  
 Sonnenweg 44  
 27751 Delmenhorst  
 eMail: peter.gleisner@ewetel.net

## LKW mit dem Ziel BAB A1 (AS Wildeshausen)

[DTV]

[Variante 2a / 2 b]

Stecke über DEL*	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
35 km	40 min

\* BAB A281 AS GVZ, B212n, L875 DEL, ... A1 AS Wildeshausen



Strecke über BAB**	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
46 km	30 min

\*\* BAB A281 AS GVZ, A1 AS Arsten, A1 AS Wildeshausen

Strecke über Bremen, Stuhr, A1***	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
39 km	33 min

\*\*\* BAB A281 AS GVZ, B75, Kirchhuchtinger Landstr, A1 AS Groß-Mackenstedt, A1 AS60 Wildeshausen

Auswirkung [BAB ggü. DEL]	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
+ 11 km	- 10 min

Auswirkung [HB/Stuhr ggü. DEL]	
Strecke <sup>1</sup>	ca.- Fahrzeit
+ 4 km	- 7 min

**Fazit:** Für LKW mit dem Ziel A1 (AS Wildeshausen) ist die Strecke über die A281 und A1 (Arsten) bis zur A1 (Wildeshausen) zwar länger, aber zeitlich schneller. Das Fahren durch das Bremer Stadtgebiet zum Erreichen der A1 über Stuhr bis zur A1 AS Wildeshausen ergibt ein ähnliches Bild. Bedingt durch die "Stauneigung" des A1-Streckenabschnitts zwischen den AS Arsten bis AS Wildeshausen ist die Zeiteinsparung wohl mehr ein *theoretischer* Wert. Aus diesem Grunde erscheint es nachvollziehbar, daß die kürzere Strecke durch Delmenhorst gewählt wird. Die eingesparten Mautgebühren für die BAB-Strecke (= 46 km x 0,13€) in Höhe von ca. 6 Euro pro Ø-LKW sind ein weiterer Anreiz.

# B212 neu / LKW-Maut sparen mittels Abkürzung über Delmenhorster Stadtgebiet?



08.09.2007  
 P. Gleisner  
 Sonnenweg 44  
 27751 Delmenhorst  
 eMail: peter.gleisner@ewetei.net

## Berechnung der Mauteinsparung

Die Gesamtbewertung der jährlichen Maut-Auswirkungen in den vorgenannten Varianten ist aufgrund fehlender Prognosedaten nicht eindeutig bestimmbar. Eine **Grobschätzung** ist jedoch nach Festlegung einiger Annahmen für eine Bandbreite (in Mio€ pro Jahr) möglich.

Basis für diese Vorgehensweise ist die Mitteilungsvorlage des Fachbereichs Planen, Bauen, Umweltschutz, Landwirtschaft und Verkehr (Stadt DEL) = 7/50/019/MV-A v. 6.9.2007. "Der durch den Neubau der B212 erzeugte Durchfahrtsverkehr (Stedinger Str., Dwostr., Wildeshauser Str.) hat eine Größenordnung von 6000 Kfz/d. Dieser Verkehr fließt hauptsächlich über die B212 in und aus Richtung Wildeshausen, Ein anderer Strom fließt über die A28 in Richtung Oldenburg ab."

6000 Kfz./d. davon 20 % LKW-Anteil<sup>2</sup> (= 1.200 LKW / Tag)  
 der hauptsächlichste Anteil (75 %<sup>3</sup> = Ø 900 LKW) fährt in bzw. kommt aus Richtung Wildeshausen.

	LKW/Tag <sup>4</sup> [Anzahl]	Kilometer [km]	Tage / Jahr <sup>5</sup> [Anzahl]	Ømaut/km <sup>6</sup> €	Maut <sup>7</sup> [Mio€ / Jahr]
Ø ⇔ BAB-Strecke	1000	46	287	0,13	1,7 Mio€
	900	46	287	0,13	1,5 Mio€
	800	46	287	0,13	1,4 Mio€
Ø ⇔ Mix-Strecke ü' HB / Stuhr	1000	20	287	0,13	0,7 Mio€
	900	20	287	0,13	0,7 Mio€
	800	20	287	0,13	0,6 Mio€

**Jahresauswirkung**  
 min. 0,6 Mio€ ⇔ max. 1,7 Mio€

Diese Beträge entgehen dem Bund pro Jahr, wenn Delmenhorster Stadtgebiet durchfahren wird!

## Datengrundlagen / Datenquellen

- 1 Routenplaner [www.viamichelin.de](http://www.viamichelin.de) i. V. mit Streckenfestlegungen über [google-earth](http://google-earth)
- 2 eigene Schätzung
- 3 hauptsächl. Anteil; mehr als die Hälfte (50%), weniger als Alles (100%), Mittelwert = 75%
- 4 Verkehrstag (DTV)
- 5 Ermittlung der Jahresverkehrstage: 365 Tage/Jahr, abzgl. Sonntage (52), Samstag (50% = 26); Verkehrstage: 287 Tage/Jahr
- 6 Mauttarife; Basis: Ø-Mautgebühren (Kategorien A - C) gem. Gebührentabelle (15.07.07), Tarife gültig ab 30. Sep. 2008
- 7 Formel:  $LKW \text{ pro Tag} \times \text{Kilometer} \times \text{Jahresverkehrstage} \times \text{Ø-Mauttarifsatz pro km}$